

- Cyclone Idai – Mozambique -

L'urgence de rétablir les accès routiers pour acheminer l'aide

Dix jours après le passage du cyclone Idai sur le centre du Mozambique, les dernières estimations font état de plus de 400 morts et de nombreuses populations restent encore inaccessibles. L'urgence est de rétablir les accès routiers pour acheminer l'aide humanitaire.

Ce week-end, les autorités du Mozambique ont annoncé un nouveau bilan, qui dépasse désormais 400 morts et 1 500 blessés. Ce bilan devrait encore s'aggraver lorsque la décrue permettra d'accéder aux zones toujours isolées. La destruction des récoltes met également en péril la population qui n'a plus aucun moyen de subvenir à ses besoins. Et les risques d'épidémies augmentent de jour en jour à cause des eaux stagnantes. Les communications sont encore aléatoires avec la ville de Beira, où une équipe de Handicap International (HI) est arrivée.

« En arrivant par avion, j'ai pu constater que le district de Buzi, au sud de Beira a terriblement souffert des inondations, plus encore que du vent », témoigne Fabrice Renoux, chef de projet urgence de HI, envoyé en renfort de l'équipe déjà présente à Beira.

« A Beira, les arbres sont déracinés, beaucoup d'entre eux sont tombés sur des bâtiments, les toits se sont envolés. Une église a été soufflée par le cyclone. Sur le bord des routes, les poteaux téléphoniques sont tordus ou brisés. La coordination de l'aide est rendue compliquée par les difficultés de communication. Dans toute la ville, la population s'active pour tenter d'effacer les traces de la catastrophe : la capacité de résilience des habitants de Beira est impressionnante, de nombreux bénévoles sont en train de fouiller les débris. »

L'urgence : acheminer l'aide humanitaire

Dix jours après le passage du cyclone, au moins 2 000 km² de terres sont encore recouverts par les eaux. Plus de 400 km de routes seraient encore partiellement inondées, comme l'axe qui relie le port de Beira au Zimbabwe. Beira est le deuxième port du pays, c'est depuis cette ville que transitent habituellement les marchandises qui alimentent les pays voisins, également touchés par le cyclone.

/ Contact presse

Nathalie Blin

T. 04 26 68 75 39

M. 06 98 65 63 94

M. n.blin@hi.org

« Il est essentiel que les accès soient rétablis au plus vite, ajoute Fabrice, car même si l'aéroport fonctionne désormais, cela ne peut suffire à acheminer l'aide humanitaire ».

L'équipe de HI devrait engager des actions de déblaiement à Beira, pour ouvrir des accès, en coordonnant la mise en place d'équipes de nettoyage et de camions benne. L'objectif premier est de faire parvenir l'aide humanitaire aux populations fragilisées par la catastrophe. *Il est également essentiel de déblayer les axes secondaires pour venir en aide dans les zones rurales isolées. HI étudie d'autres alternatives d'acheminement, comme la barge, pour assurer le transport vers les zones encore inondées.*

L'association devrait fournir une aide alimentaire à plus de 12 000 familles, ainsi que des kits d'hygiène à 500 familles.

A propos de Handicap International

Handicap International est une association de solidarité internationale indépendante, qui intervient depuis 35 ans dans les situations de pauvreté et d'exclusion, de conflits et de catastrophes. Œuvrant aux côtés des personnes handicapées et vulnérabilisées, elle agit et témoigne pour répondre à leurs besoins essentiels et améliorer leurs conditions de vie. Elle s'engage à promouvoir le respect de leur dignité et de leurs droits fondamentaux. Depuis sa création en 1982, Handicap International a mis en place des programmes de développement dans plus de 60 pays et intervient dans de nombreuses situations d'urgence. Le réseau de 8 associations nationales (Allemagne, Belgique, Canada, Etats- Unis, France, Luxembourg, Royaume-Uni et Suisse) œuvre de manière constante à la mobilisation des ressources, à la cogestion des projets et au rayonnement des principes et actions de l'organisation. Handicap International est l'une des six associations fondatrices de la Campagne internationale pour interdire les mines (ICBL), co-lauréate du prix Nobel de la paix en 1997 et lauréate du Prix Conrad N. Hilton 2011. Handicap International agit et témoigne partout où « vivre debout » ne va pas de soi.

/ Contact presse

Nathalie Blin

T. 04 26 68 75 39

M. 06 98 65 63 94

M. n.blin@hi.org