

TERMES DE REFERENCE

CONSEILLER TECHNIQUE EN SECURITE ROUTIERE

I/ GENERALITES

Programme :	Haïti
Lieu de la mission :	France
Type de la mission :	Mission d'appui technique en sécurité routière
Qui a demandé la mission :	Programme Haïti
bénéficiaire de la mission :	Programme Haïti : Equipe Sécurité Routière, COP et DP
Nom de projet appuyé¹ :	Renforcer les capacités des différents acteurs de la mise en œuvre d'actions de sécurité routière.
CR demandé pour l'appui² :	N/A
Date de début:	A partir du 15 septembre
Date de fin :	Janvier 2018
Durée de la mission :	50 jours
Coût de la mission :	Forfait/jour
Financement mission³ :	Direction de la Coopération Belge au Développement
Mission prévue :	N/A
N+1 pendant la mission	Coordinateur opérationnel des projets

TDR rédigé par; Nom :	Catherine STUBBE	Fonction :	DP
TDR validé par ; Nom :	Patrick Kelders et Véronique WALBAUM	Fonction :	RP RT GRD
Date de l'élaboration des Tdr :	01/08/2017	Date retour RP souhaité :	Asap

II /CONTEXTE DE LA MISSION

2.1. - Cadre général de la mission

Handicap International développe des projets de sécurité routière depuis près de 10 ans et a fait de cette thématique l'une de ses priorités de sa stratégie fédérale 2016-2025. En Haïti, Handicap International intervient sur la sécurité routière depuis 2015 avec le soutien financier de la coopération belge et souhaite poursuivre son action dans ce domaine. Dans le cadre de sa stratégie 2017-2021, l'organisation ambitionne de contribuer au renforcement de la surveillance et de la recherche sur les traumatismes associés aux accidents de la route en Haïti.

L'objectif à long terme serait d'avoir un observatoire des accidents de la route qui, à travers des activités de recherche et de surveillance, contribuera à la définition et l'évaluation de stratégies de prévention basées sur des données probantes.

A court terme, Handicap International souhaite, à travers la conduite de deux travaux de recherches, réaliser une première phase de renforcement des acteurs nationaux et mettre à disposition des acteurs nationaux et internationaux des données fiables sur les accidents de la route et les traumatismes associés.

Ces actions devront contribuer à :

¹ Il est possible que ce ne soit pas un projet qui soit appuyé mais le programme. Dans ce cas, ne rien marqué ici

² Si évaluation externe, préciser les compétences requises

³ Le financement peut être obtenu par un bailleur ou par des fonds propres. Dans le premier cas, veuillez préciser le bailleur concerné

- ✓ Mobiliser des parties prenantes au niveau national et international sur cette thématique ;
- ✓ Produire des de statistiques sur l'accidentologie, la mortalité et la morbidité liée aux accidents de la route ;
- ✓ Apporter une connaissance plus fine des groupes à risques, des principaux facteurs d'exposition et des besoins de prise en charge des victimes de traumatismes ;
- ✓ Apporter des éléments de réponse sur à la mise en place de modèles de prévention et de prise en charge des traumatismes adaptés au contexte et aux ressources nationales.

III/ ENJEUX DE LA MISSION

1. Accompagner le programme Haïti dans les activités de renforcement de compétences des acteurs haïtiens en matière de recherche, de surveillance et de transfert de connaissance dans le domaine de la prévention et de la prise en charge des traumatismes dus aux accidents de la route
2. Garantir le bon déroulement et la qualité des travaux de recherche (2) prévus dans la cadre du projet Sécurité Routière de Handicap International et favoriser leur bonne appropriation auprès des acteurs nationaux et internationaux

IV/OBJECTIFS ET RESULTATS

1. Mission générale :

Le Conseiller Technique Sécurité Routière assure la qualité de la stratégie d'intervention du volet SR mise en œuvre par HI. Il/Elle sera le garant de la qualité de l'approche SR et du choix des formations et/ou coaching à mettre en œuvre et à développer pour les bénéficiaires et partenaires du projet.

Pour des raisons d'organisation des budgets et de besoins sur le projet, il n'est pas essentiel que le poste soit pris à 100% sur le terrain. A ce titre les phases 1 et 3 (responsabilité 1 et 3) se feront à distance. La phase 2 (responsabilité 2) se fera obligatoirement sur le terrain.

2. Responsabilités :

Responsabilité 1 : Cadrage scientifique et opérationnel de l'étude – 50 jours prestations maximum (Consultance à distance – Phase 1)

Mesure : Des protocoles d'études et outils de collectes des données sont mis en place

Sous Responsabilités :

1. Mise en place de la gouvernance des études (comité scientifique et comité de pilotage)
2. Coordination de la phase de rédaction des protocoles d'études (2), d'élaboration des outils de collectes, du plan d'analyse et des procédures d'enquêtes avec les partenaires associés à l'étude
3. Conception des modules et outils de formation des partenaires associés à l'étude
4. Appui pour la soumission des protocoles aux autorités compétentes

Responsabilité 2 : Coordination et Communication (sur toute les périodes Phase 1,2 et 3)

Sous Responsabilités :

1. Communication

Le Consultant s'engage à informer régulièrement de l'avancement des activités et des possibles points de blocages. Durant les phases d'appui à distance, un point hebdomadaire se fera par Skype ou téléphone entre le Consultant et l'équipe de Handicap International. Le Consultant s'engage à être disponible à tout moment si besoin à la demande du commanditaire. Si nécessaire des rencontres physiques pourront se faire au siège de Handicap International à Bruxelles ou à Lyon. Les schémas de communication entre les partenaires de l'étude, Handicap International et le Consultant seront déterminés en détail au cours du premier mois de la mission d'appui.

2. Coordination

La coordination s'articulera en particulier autour de de la mise en place de deux comités :

- ✓ Un Comité Scientifique : Composé des chercheurs haïtiens ayant une expertise scientifique et du Nord appartenant au milieu académique spécialisés sur les questions de santé publique, traumatismes, de Sécurité Routière et de Handicap, il aura pour mission de conseiller l'équipe de recherche et Handicap International sur les aspects scientifiques et méthodologiques de l'étude. La constitution et l'animation de ce comité sera sous la responsabilité du Conseiller Technique
- ✓ Un Comité Local de Pilotage : Il veille à la mise en œuvre adéquate de l'étude. Il examine la cohérence globale du projet, supervise les aspects opérationnels et éthiques de la recherche et la conformité avec le chronogramme initialement établi. Sa mission est de veiller au bon déroulement de l'étude et, si besoin, de conseiller les investigateurs. Il est composé d'acteurs haïtiens et aura pour rôle de faciliter l'appropriation des résultats de l'étude par les principales parties prenantes. La constitution et l'animation de ce comité sera sous la responsabilité de Handicap International, avec l'appui du conseiller technique.

VII/BUDGET

Contrat de 50 jours à effectuer entre septembre 2017 et janvier 2018

VIII/PROFIL DU CONSULTANT

	Indispensable	Souhaité
<u>Diplôme(s) :</u>	Sante Publique	Promotion de la santé
<u>Expériences</u> (type d'expériences nécessaires et durée...) :	<ul style="list-style-type: none"> - Minimum 3 ans dans le domaine de la sécurité routière - Expérience de pays en voie de développement - Expérience de partenariat et collaboration avec des institutions étatiques - Gestion de projet - Conduite et encadrement de recherche 	<ul style="list-style-type: none"> - Appui au renforcement des capacités dans le domaine - Animation et facilitation d'ateliers (formation, revue de projet, sensibilisation) - Maîtrise du cycle du projet - Expérience professionnel au sein de HI
<u>Compétences</u> (connaissances, capacités requises pour le poste, <i>s'inspirer du référentiel de capacités</i>) :	<ul style="list-style-type: none"> - Elaboration de modules de formation - Forte capacité d'encadrement, de supervision et transmission de savoir faire - Très bonne maîtrise du français 	<ul style="list-style-type: none"> - Connaissance du créole un atout - Connaissance de l'anglais un atout - Connaissance du contexte haïtien et de la SR en Haïti un atout

	<ul style="list-style-type: none"> - Capacité de travailler à distance - Excellente maîtrise à l’oral et à l’écrit du Français - Maîtrise de l’outil informatique (MS Word, Excel, Outlook, PowerPoint) 	
<u>Qualités personnelles :</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Sens de l’organisation, priorisation, efficacité et réactivité - Forte capacité d’adaptation - Respect interculturel - Être patient et diplomate - Résistance au stress, flexibilité et positivisme face aux difficultés - Très bon relationnel - Sens de l’autonomie - Capacité d’écoute et être en appui conseil 	

IX/SOUMISSION DE L’OFFRE :

Les offres devront être envoyées par e-mail :

A :

**Violette Collet, chargé de Projets Junior
Handicap International, Programme Haïti, Desk AGL-H
Email: violette.collet@handicap.be**

CC :

**Catherine Stubbe, Directrice Programme Haïti
Email : dp@handicap-international-haiti.org**

Veuillez mettre en référence de votre e-mail: “**Offre de consultance Conseiller technique en Sécurité Routière**”

Date limite d’envoi des candidatures: le 10 septembre 2017

Tous les candidats seront informés par e-mail.